

**Quadro II.6.1.5.1.2-3 – Matriz de impactos efetivos identificados na fase de instalação no meio Socioeconômico**

Meio	Aspecto Ambiental	Fator Ambiental (Sensibilidade)	Nº	Impacto	Natureza	Forma de incidência	Tempo de incidência	Abrangência espacial	Duração	Permanência	Reversibilidade	Cumulatividade	Frequência	Impacto em UC	Magnitude	Importância
Socioeconômico	Demanda por mão de obra	População (Alta)	I28	Manutenção e/ou geração de emprego e renda	Positivo	Direto	Imediato	Suprarregional	Curta	Temporária	Irreversível	Cumulativo, induzido, sinérgico	Contínuo	não	Baixa	Média
	Trânsito de embarcações de apoio	Atividade Pesqueira Artesanal (Alta)	I29	Interferência na atividade pesqueira artesanal pelo trânsito de embarcações de apoio	Negativo	Direto	Imediato	Regional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo, sinérgico, induzido	Contínuo	sim	Média	Grande
	Trânsito de embarcações de apoio	Atividade Pesqueira Industrial (Baixa)	I30	Interferência na atividade pesqueira industrial pelo trânsito de embarcações de apoio	Negativo	Direto	Imediato	Suprarregional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo, sinérgico, induzido	Contínuo	não	Baixa	Pequena
	Geração de resíduos sólidos.	Uso e Ocupação do Solo (Alta)	I31	Aumento da pressão sobre a infraestrutura de tratamento e disposição final de resíduos sólidos	Negativo	Direto	Imediato	Suprarregional	Curta	Temporária	Irreversível	Cumulativo, Indutor	Contínuo	não	Baixa	Média
	Pré-ancoragem dos FPSOs e instalação de linhas	Atividade Pesqueira Industrial (Baixa)	I32	Redução da área de pesca industrial	Negativo	Direto	Imediato	Suprarregional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo	Contínuo	não	Baixa	Pequena

(Continua)

Quadro II.6.1.5.1.2-3 (Continuação)

Meio	Aspecto Ambiental	Fator Ambiental (Sensibilidade)	Nº	Impacto	Natureza	Forma de incidência	Tempo de incidência	Abrangência espacial	Duração	Permanência	Reversibilidade	Cumulatividade	Frequência Impacto em UC	Magnitude	Importância
Socioeconômico	Demanda de Tráfego aéreo	Infraestrutura de Transporte (Média)	I33	Aumento no tráfego aéreo	Negativo	Direto	Imediato	Regional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo	Contínuo não	Baixa	Média
	Demanda/Aquisição de bens e serviços	Infraestrutura de Transporte (Média)	I34	Aumento no tráfego rodoviário	Negativo	Direto	Imediato	Suprarregional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo, induzido	Contínuo não	Baixa	Média
	Trânsito de Embarcações de Apoio	Atividade de navegação (Baixa)	I35	Aumento no tráfego marítimo pelo trânsito de embarcações de apoio	Negativo	Direto	Imediato	Regional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo, Sinérgico, Indutor	Contínuo sim	Alta	Média
	Demanda/Aquisição de bens e serviços	Uso e Ocupação do Solo (Alta)	I36	Interferência no uso, ocupação e valor do solo	Negativo	Indireto	Imediato	Regional	Curta	Temporária	Irreversível	Cumulativo, Induzido, Indutor, Sinérgico	Intermitente sim	Média	Grande
	Demanda por mão de obra	Infraestrutura de serviços essenciais (Alta)	I37	Aumento da pressão sobre a infraestrutura de serviços essenciais	Negativo	Indireto	Imediato	Regional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo, Induzido, Sinérgico	Contínuo não	Baixa	Média

(Continua)

Quadro II.6.1.5.1.2-3 (Continuação)

Meio	Aspecto Ambiental	Fator Ambiental (Sensibilidade)	Nº	Impacto	Natureza	Forma de incidência	Tempo de incidência	Abrangência espacial	Duração	Permanência	Reversibilidade	Cumulatividade	Frequência	Impacto em UC	Magnitude	Importância
Socioeconômico	Trânsito de embarcações de apoio	Atividade Turística (Alta)	I38	Interferência na atividade turística pelo trânsito de embarcações de apoio	Negativo	Direto	Imediato	Regional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo, Induzido, Sinérgico	Contínuo	sim	Baixa	Média
	Desenvolvimento técnico científico	Conhecimento técnico científico (Alta)	I39	Aumento do conhecimento técnico científico	Positivo	Direto / Indireto	Imediato	Suprarregional	Curta	Temporária	Irreversível	Cumulativo, Induzido, Indutor, Sinérgico	Contínuo	não	Média	Grande
	Demanda por mão de obra	Dinâmica Econômica (Alta)	I40	Alteração da dinâmica econômica pela demanda de mão de obra	Positivo/ Negativo	Direto	Imediato	Regional	Curta	Temporária	Irreversível	Cumulativo, Sinérgico, Indutor, Induzido	Contínuo	não	Alta	Grande
	Demanda/Aquisição de bens e serviços	Dinâmica Econômica (Alta)	I41	Alteração da dinâmica econômica pela demanda/aquisição de bens e serviços	Positivo	Direto	Imediato	Regional	Curta	Temporária	Irreversível	Cumulativo, Sinérgico, Indutor, Induzido	Contínuo	não	Alta	Grande
	Pagamento de tributos, taxas e compensação financeira	Dinâmica Econômica (Alta)	I42	Aumento da arrecadação pública	Positivo	Direto	Imediato	Regional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo, Sinérgico, Indutor, Induzido	Contínuo	não	Baixa	Média

Quadro II.6.1.5.1.2-3 (Conclusão)

Meio	Aspecto Ambiental	Fator Ambiental (Sensibilidade)	Nº	Impacto	Natureza	Forma de incidência	Tempo de incidência	Abrangência espacial	Duração	Permanência	Reversibilidade	Cumulatividade	Frequência	Impacto em UC	Magnitude	Importância
Socioeconômico	Trânsito de embarcações de apoio	Atividade pesqueira Artesanal (Alta)	I43	Colisão com embarcações de pesca artesanal	Negativo	Direto	Imediato	Local	Imediata	Temporária	Reversível	Cumulativo/Induzido	NA	Não	Baixa	Média
		Atividade pesqueira industrial (Baixa)	I44	Colisão com embarcações de pesca industrial	Negativo	Direto	Imediato	Local	Imediata	Temporária	Reversível	Cumulativo/Induzido	NA	Não	Baixa	Pequena
		Atividade pesqueira Artesanal (Alta)	I45	Perda ou danos aos petrechos de pesca artesanal	Negativo	Direto	Imediato	Local	Imediata	Temporária	Reversível	Cumulativo/Induzido	NA	Não	Baixa	Média
		Atividade pesqueira industrial (Baixa)	I46	Perda ou danos aos petrechos de pesca industrial	Negativo	Direto	Imediato	Local	Imediata	Temporária	Reversível	Cumulativo/Induzido	NA	Não	Baixa	Pequena